

Jernbanenyheder fra BL

Sendt lørdag 23. februar 2019 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 7**

mandag 11. februar 2019 – søndag 17. februar 2019

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

3 **KØREPLANER**

Tog 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst

Tog 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54, er aflyst

Overgravet kabel: Togbusser mellem Næstved og Nykøbing F/Rødby Færge

Tog 5484 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:20, er i øjeblikket

Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst

Tog RA 5217 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, er i øjeblikket

Tog RA 5223 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:58, er i øjeblikket

MT-særtog Bm-Rg-Nf

Rangertræk på Gedserbanen

MT-særtog Nf-Rg-Ab

MT-særtog Ab-Lg-Str-Es-Bm

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

5 **TOGSÆT**

Tre forskellige togsæt ved MR-værksted i Ar og en MZ

Sporplan over Forsyningsanlæg, MR-værksted og Vaskehal

DSB IC2 – Litra MP

Tre ens litra på Vestre plads i Str

S-TOG

METRO

FÆRGER

6 **VETERANMATERIEL OSV.**

MT-særtog Ge-Nf-Rg-Ab

MT-særtog Ab-Lg-Str-Es-Bm

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

7 FASTE ANLÆG

Smalspor på Endelave
Endelave Havn
Dagens postkort – Endelave havn(ebane)
Smalspor på Kongsgårde landingssted
Arbejdet med ETCS/STM på Thybanen skrider fremad
Fa genbrugt – Nyt er yt

UDLAND

11 DIVERSE

Smugkig i den nye metro – på tunneltur med sidste nye skrig fra togfabrikken

12 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen



eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰ Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)
PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

KØREPLANER

Ma 11/2 2019

Tog 5337 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 10:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. februar 2019** 10:59:08

Tog 5342 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 11:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 11. februar 2019** 11:20:37

Overgravet kabel: Togbusser mellem Næstved og Nykøbing F/Rødby Færge og færre tog mellem Næstved og Holme-Olstrup og Ringsted [Læs her](#)

Forside > Trafikinformation > Dagens ændringer > Ændringer i trafikken >

Overgravet kabel: Togbusser mellem Næstved og Nykøbing F/Rødby Færge og færre tog mellem Næstved og Holme-Olstrup og Ringsted



Ringsted – Rødby F **Holme-Olstrup – Næstved**

Et overgravet kabel betyder, at der ikke er kontrol med signalerne mellem Ringsted, Næstved, Nykøbing F og Rødby F samt mellem Holme-Olstrup og Næstved.

- På **Lille Syd** forventer vi at kunne køre normalt igen efter kl. 15.00
- Mellem **Ringsted og Næstved** kører der igen tog, men færre tog end normalt.
- Mellem **Næstved og Nykøbing F/Rødby Færge** afventer vi fortsat nyt fra Banedanmark. Vi opdaterer snarest.

Togbusser kører i pendulfart mellem **Næstved og Nykøbing F/Rødby F**

Banedanmark arbejder på højtryk for at finde og reparere fejlen.

Du kan med fordel slå op i [Rejseplanen](#), inden du tager afsted. Vi arbejder på at få den opdateret.

Rejsetidsgaranti

Husk, at hvis du bliver mere end 30 minutter forsinket, så kan du benytte vores [Rejsetidsgaranti](#).

Kilde: **mandag 11. februar 2019** 14:25, kopieret 14:35, nævnt DR 1 Radioavis klokken 14
<https://www.dsb.dk/trafikinformation/andring-i-trafik-og-drift/andring-i-trafik-og-drift/fr---rg-til-rf-110219/>

(BL)

On 13/2 2019

Tog 5484 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:20, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 13. februar 2019** 20:59:22
(BL)

Fr 15/2.2019

Tog RA 5215 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 08:02, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. februar 2019** 07:36:33

Tog RA 5217 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:19, er i øjeblikket ca. 14 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. februar 2019 09:25:18**

Tog RA 5223 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:58, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 15. februar 2019 10:28:29**

MT-særtog Bm-Rg-Nf

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Kørsel med veterantog

Tog VM 221000 (Bm-Rg), MT, Bm-Mv 60 km/t., Mv-Rg 70 km/t.
Bm 14.55, Hq 15.14½-19½, Lk 49½-16.01, Kd 16, Md 42, Eb 17.00-06, Tp (28)-44,
Od 18.01, Mv 12-44, Uv (55)-19.06, Ng (17)-41, Kø 20.(07)-33, Sg (47½)-21.04, So
(19)-28, Rg 21.43.

Bemærkninger Bm Fra Pladsen
Hq, Lk, Eb Kontrol af lejer
Mv Rangering til/fra sidespor
Rg Omløb. Mat. til VM 221001

Toganmel-
delse

Tog VM 221001 (Rg-Nf), MT, 70 km/t.

Rg 22.02, Næ 26, Vo.52, Nf 23.20.

Bemærkninger Rg Mat. fra VM 221000
Nf Optage lods – Videre mod Ge kl. 23.22

Kilde: 3554, **fredag 1. februar 2019**

Rangertræk på Gedserbanen

Operatør: Veterantog Vest har bestilt kørsel på Gedserbanen

Årsag: Befordre materiel

Rangertræk 3, VTV, 35 km/t.

Nf 23.22, Vø 27, Mæ 52, Fi 0.13, Ge 0.40.

Bemærkninger Fra 221001, TA 3554

Kilde: Gjedser Jernbane (GJ) anmeldelse nr. 2/2019, **fredag 15. februar 2019 –
lørdag 16. februar 2019**

(BL)

Lø 16/2.2019

Toganmel-
delse

Rangertræk på Gedserbanen

Operatør: Veterantog Vest har bestilt kørsel på Gedserbanen

Årsag: Befordre materiel

Rangertræk 4, VTV, 35 km/t.

Ge 8.40, Fi 55, Mæ 9.15, Vø 35, Nf 10.00.

Bemærkninger Videre som 221002, TA 3554

Kilde: Gjedser Jernbane (GJ) anmeldelse nr. 2/2019, **fredag 15. februar 2019 –
lørdag 16. februar 2019**

Toganmel-
delse

MT-særtog Nf-Rg-Ab

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Kørsel med veterantog

Tog VM 221002 (Nf-Rg), MT, 70 km/t.

Nf 10.02, Tn (08)-11, Vo 31, Næ 55½, Rg 11.21.

Bemærkninger Nf Afsætte lods – Fra Ge
Rg Omløb. Mat. til VM 221003

Toganmel-
delse

Tog VM 221003 (Rg-Ab), MT, Rg-Mv 70 km/t., Mv-Ab 60 km/t.

Rg 12.16, So (30)-37, Sg (52)-13.01, Kø 15, Ng 36½, Mv 55-14.42, Od 52, Ap 15.(18)-29, Eb (40)-16.00, Md 18, Fa 30, Bk (44)-17.06, Vj 20½, Hed (36½)-42, Hs 58½, Sd 18.(28)-35, Ar 59-19.40, Br (49)-20.02, Lg (43)-21.16, Rd (34)-21.36, Hb 22.(09)-36, Ab 23.28.

Bemærkninger Rg Mat. fra VM 221002
Mv Til/fra Pladsen
Ar Spor 405-407 omløb

Kilde: 3554, **fredag 1. februar 2019**

(BL)

Sø 17/2 2019

MT-særtog Ab-Lg-Str-Es-Bm

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Kørsel med veterantog

Tog VM 221004 (Ab-Str), MT, Hb-Lg 90 km/t., Hb-Lg 70 km/t., Lg-Str 90 km/t.

Ab 08.19, Hb 58-9.44, Rd 10.15-17, Lg (36)-37, Up (45)-50, Vg 11.(20)-25, Sk (50)-52, Str 12.20.

Bemærkninger Str Mat. til VM 221006

Tog VM 221006 (Str-Es), MT, 70 km/t.

Str 12.48, Ho 13.(04)-06, Vem (25)-36, Sj 14.(30)-50, Va 15.29, Es 15.46.

Bemærkninger Str Mat. fra VM 221004
Es Mat. til VM 221008

Toganmeldelse

Tog VM 221008 (Es-Bm), MT, 70 km/t.

Es 16.06, Bm 16.21.

Bemærkninger Es Mat. fra VM 221006

Kilde: 3554, **fredag 1. februar 2019**

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE

TOGSÆT

Fr 15/2 2019

Tre forskellige togsæt ved MR-værksted i Ar og en MZ

Nu om stunder siger mange, at der ikke findes mange litra, men i dag lykkedes det at se tre eksemplarer af forskellige slags togsæt, et lokomotiv og ét værksted for ét udrangeret litra.

I spor 700 lige Ø for **MR-værkstedet** holder AT AR 1019 B + A. Normalt holder der en ME, der skal ind i **MR-værkstedet**, men i dag er det et Lint-togsæt fra AR. Forklaringen er: **Torsdag 31. januar 2019** gik der ild i AR 1019 B's motorbogie, der slukkede med pulverslukkere. Der opstod kraftige træsko på B-vognens motorbogies hjul. Der skete i **SI**, og efter en del timer kørte togsættet bort i tog AM 6145 (SI-Sj) og AM 6147 (Sj-Str). **Fredag 1. februar 2019** kørte det M 136178 (Str-Va), og nu to uger senere holder det stadig ukampdygtig i spor 700. Det venter tilsyneladende på, at sporet i **MR-værkstedet** bliver ledigt. Det var det første sete litra.

I **MR-værkstedet** holder DSB MQ 4927+27. Vognsiderne mod N ligner farvemæssigt litra MA i den seneste bemaling! Det var det andet sete litra.

Så høres en umiskendelig **MZ**-lyd N for sporene 30 og 20, der ligger højere end **MR-værkstedet**. Lidt efter kommer DBCSC MZ 1456 til syne, alene. Maskinen kører kl. 8.19 i retning af det nedlagte togekspeditionssted **Kgv** (Kongsvang) – altså mod **Fa**, men der er hvis lys bag på maskinen. Det var det tredje litra.

Trækplasteret er det togsæt, der holder i blindspor 801: DSB FP 6711+MP 5711. På begge langsider er den oprindelige bemaling dækket af uautoriserede malers uoriginale bemaling. Det var det fjerde sete litra.

Medtages værkstedets navn »**MR-værksted**«, kom dagens høst op på fem litra, og det uden duplikater!

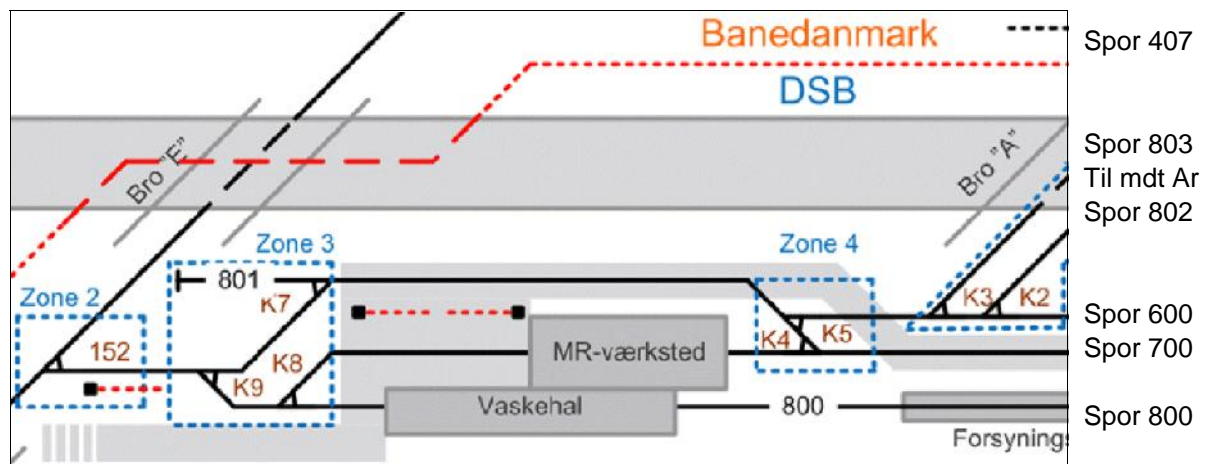
Der kommer lige en gentagelse, idet kl. 8.30½ kører MZ 1456 hen over Bro "A" på vej ned til **Østhavnen**. Den skal derned for at komme til vognene med containere til tog G 9262 (Ar-TI), Ti og Fr, MZ 1600, 100 km/t., der har afgang fra **Ar** kl. 9.46.

I dag afgår tog 9262 fra **Ar** kl. 9.44½ (+1½).

Sporplan over Forsyningsanlæg, MR-værksted og Vaskehal

"Havnebanen" Bro "E" Spor 900

Bro "A"



Bro "F" Spor 801

Forsyningsanlæg

Kilde: [Lokalinstrukser for værkstedsområder. Gyldig fra den 01.02.2019.](#)

Instruks 23.7, DSB's og Banedanmarks Sporarealer i Aarhus

DSB IC2 – Litra MP

DSB lyntog og togsæt

DSB IC2 – Litra MP

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/lyntog.php?typenr=12>

DSB MP 5711+FP 6711 er udrangeret i året **2016**, men kunne altså ses i spor 801 i dag. Læs om de udrangerede litraer:

MP 5711 på https://www.jernbanen.dk/lyntog_solo.php?lokid=1658

FP 6711 på https://www.jernbanen.dk/lyntog_solo.php?lokid=1681

Tre ens litra på Vestre plads i Str

Ensartet er det til middag i de tre spor:

Spor 8b + c DSB MG 5820+20

Spor 9b + c DSB MG 5859+59

Spor 10b + c DSB MG 5629+29

(BL)

S-TOG
METRO
FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 16/2 2019

MT-særtog Ge-Nf-Rg-Ab

VTV MT 152 skal næsten køre **Danmark** rundt for at flytte forskelligt materiel til **Ab**.

DSB Ard 119 (g) skal transporteres **Bm-Mv-Ab**. Buh 704 + Uis 001 er med hele vejen til personalet og til at overnatte i samt som bremsevogne. Uis 001 er den tidligere DSB Tjenestevogn 40 86 949 9 001-6, der nu er omlitret til Uis DK-VTV. Dens tidligere brug kan ses på

https://www.jernbanen.dk/dsb_specsolo.php?aar=1982&vognid=2304

Ba-x 50 86 28-76 022-7 transporteres **Ge-Ab**. I **1995** eksisterede der 10 litra Ba-X med numrene 015-024.

Ab

Da tog VM 221003 (Rg-Ab) ankommer til **Ab** kl. 23.31½ (23½), er oprangeringen VTV MT 152 (g) + DSB 50 86 89-25 704-8 Buh + DSB Ard 119 (g) + Ba-x 022 (r) + 40 86 949 9 001-6 Uis DK-VTV.

Der rg over til **Godspladsens** spor 96, hvor DSB Ard 119 (g) og Ba-x 022 (r) sættes til brug for LFB.

Der rg, så stammen er færdig til kørslen i morgen til **Bm**.

(BL)

Sø 17/9 2019

MT-særtog Ab-Lg-Str-Es-Bm

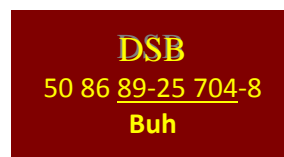
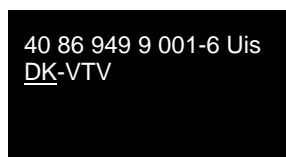
LFB

Ved privatbaneremisen holder MjbaD Ym 6 + Yp 24 + Ym 5, der alle tre har fået det værste fejlmalning fjernet, så der kan anes påskriften **TA' TOGET**.

Noget af materiellet er: HP H 91 + LFB Hims 43, LFB Gs 42, LFB Gs 44, SB B 111 (r), DSB PB 10 682, LFB Zk 617 Aktieselskabet De Danske Spritfabrikker.

Aktieselskabet
De Danske
Spritfabrikker

VTV



Der rg ud fra **Godspladsen** ind i spor 2, men først kl. 8.27½ (28½) er der udkørsel fra **Ab** mod **Eh** (Ellidshøj). Oprangeringen er VTV MT 152 (g) + 40 86 949 9 001-6 Uis DK-VTV + DSB 50 86 89-25 704-8 Buh.

(BL)

SPECIALKØRETØJER SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

1901-1939

Smalspor på Endelave



Billede fra før 1939.



Billede fra mandag 11. februar 2019.

Foto: Jen

Stødte i dag på et gammelt foto her fra øen, hvor man ser molen på havnen med skinner. Anslået meterspor. På sporet, der blev fjernet ca. **1938-1940** i forbindelse med udvidelse af molen, brugte man troljer til at transportere varer og gods fra skibe ind til et pakhuis i **Endelave By**, en længde på ca. 350 meter. Det nye billede viser situationen i dag.

– Så der har altså eksisteret jernbane på Endelave!

(Jen via BL)

Havn for enden af en bro er anlagt 1901. Hvornår sporet kom, vides ikke, men det ses på foto fra 1920. Sporet førte fra haven til fastlandet. På et foto fra 1939 ses sporet ikke, idet der i stedet er kørevej på broen.

Broen var en stensat dæmning. Den var 350 meter lang. Bassinet var omgivet af to moler målte 50 x 20 meter.

Kilde: SAG og *Mogens Schou Christensen*, *Endelave – en ø midt i Danmark*. 1976

SAG tilføjer:

Pladsen ved pakhuset for enden af broen kaldtes Børsen. Her mødtes de indfødte, og her mødte de turisterne. Troljen kørte her ud og ind på et spor på den gamle mole fra århundredeskiftet. Med kilde i nævnte bog.

Broen havde et gelænder på langs ene side. Et foto viser kun én fladvogn kaldet en trolje. SAG anslår ud fra fotos sporet til at have sporvidden 900 mm.

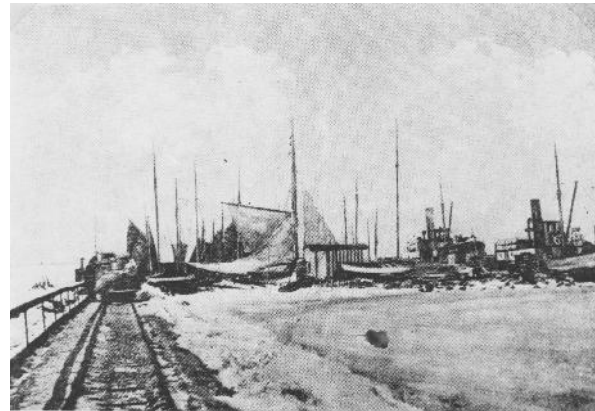
Kilde: SAG. For egen regning



Lavkantkort 1901-1945. Kilde: Historisk Atlas.dk



Endelave Havn, ølpause, 1920



Endelave Havn, isvinter 1920

Endelave Havn

Stenhuggere. 3 a 4 øvede glacissættere kan få stadigt arbejde til en god løn hele sommeren på Endelave havn ved henvendelse til entreprenør N. Christensen, Grubbemøllestræde, Svendborg.

Kilde: Kolding Folkeblad 22. og 23.03.1899.

Intet om spor. Ikke yderligere notater i PAs filer.

Kilde: *BH 2019*

Jernbanehistorisk forum

Dagens postkort – Endelave havn(ebane)

S/S AGDA. Rederi: Horsens D/S.

Kilde: <https://www.jernbanen.dk/forum2/index.php?mode=thread&id=29105>

Interesserede kan læse mere om katastrofen her: <http://horsensleksikon.dk/agda/>

Kilde: *BH*

Havn og færger var og er øens nødvendighed. Første havn og mole blev bygget i 1901, og flere udvidelser af havnen i forbindelse med større færger kom til, og senest en ny stor lystbådehavn i 2008.

Kilde: **Endelave Museum**, <http://endelave-museum.dk/temaudstilling-2018>

I museet er også indrettet en mindestue for færgeren "S/S" AGDA", der sejlede mellem Horsens, Alrø, Hjarnø, Snaptun og Endelave. "AGDA" blev i januar 1944 minesprængt ved Møllegrunden ud for Endelave. Alle 14 ombordværende omkom.

I mindestuen er udstillet en model af "AGDA" samt plancher, avisudklip og enkelte vragestumper.

Kilde: **Endelave Museum**, <http://endelave-museum.dk/historie>

På hjemmesiden kan en model af "AGDA" ses.

Et søkort over **Endelave Havn** kan ses på **Den danske Havnelods – oplysninger om havne og broer** på <https://www.danskehavnelods.dk/#HID=591>
(BL)

Smalspor på Kongsgårde landingssted

Da Deres udsendte medarbejder overnattede i en motorsejler ved landingsstedet, blev smalsporet på østsiden af molen fotograferet. Sporvidden var måske 900 mm. Der holdt en trolje læsset med træstykker og et par fiskekasser ovenpå. Datoen var **tirsdag 17. juli 1973**.

Næste gang, molen besøgte 36 år senere, lå der en ny betonmole, og sporet var fjernet. Datoen var **lørdag 20. juni 2009**.

Et søkort med **Kongsgårde Bro** kan ses på **Den danske Havnelods – oplysninger om havne og broer** på <https://www.danskehavnelods.dk/#HID=627>
(BL)



4 cm kort 1953-1976. Kilde: **Historisk Atlas.dk**

To 14/2 2019

Arbejdet med ETCS/STM på Thybanen skrider fremad

I dag opdages der i km 2,0, hvor **Bremdal T** lå i km 2,2 i 1950'erne S for **Madsens** undergang, at der ligger tre sæt a to gule baliser midt i sporet. Det ser således ud:

I artiklen **SR-signal 17.55 »ETCS stopmærke« opstillet på Thybanen**, bragt i Jernbanenyheder **Uge 36-2018**, kapitel **FASTE ANLÆG**, stod der:



De første signaler, der mødes, står i km 3,6 mellem **Str** og **Um** og er SR-signal 17.53 "Strækning med ETCS begynder". I modsatte kørselsretning er det SR-signal 17.54 "Strækning med ETCS ender".



Signal 17.53

Signal 17.54

På dette tidspunkt, **søndag 9. september 2018**, stod hvert signal til højre for sporet i kørselsretningen. I dag ses det, at SR-signal 17.54 er flyttet over i venstre side i kørselsretningen **Str-Um**, da det er en højrekurve, og så kan signalet ses på længere afstand (hvis det betyder noget). I sporet er der anbragt to

Videre på Thybanen

Foran hver overkørsel er der efter det sted, hvor overkørselssignalet til den pågældende står, anbragt

Disse

(BL)

Fa genbrugt – Nyt er yt

I kapitlet **FASTE ANLÆG** i Jernbanenyheder **Uge 1-2019** stod der:

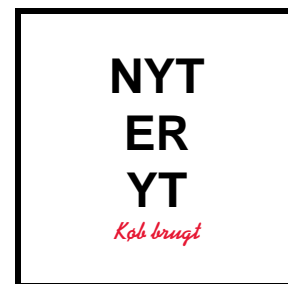
Lø 5/1 2019

Tomt lokale i tidligere billetsalg i Fa

Ventende og passerende passagerer i ventesalen kan gennem de tre glas i nordvæggen se ind i det tomme lokale, hvor det tidligere billetsalg lå.

(BL)

I dag – seks uger senere – ses det tomme lokale er blevet lejet ud. De tre store reklamer rundt om glaspartiet fortæller, hvad lokalet nu bruges til:



De tre reklamer kan bruges til at associere til jernbanen.

Den **første** reklame passer med, at rejser til og fra **Fa** giver overskud i forhold til de stationer, der har så få rejsende, at togs standsninger giver underskud.

Den **anden** reklame passer med, at lokalet til det tidligere billetsalg bliver genbrugt – nu til bogstavelig talt til genbrug.

Det **tredje** reklame passer med, at stationsbygningen i **Fa** ikke bliver revet ned og erstattet af ét stort glasventeskur.

Gfa

Den gamle stationsbygning ligger ret uændret i det ydre efter nedlæggelsen af færgeoverfarten til **Sb** og person- og godstrafik **onsdag 15. maj 1935**. Jo, nye vinduer, tagrender osv. er udskiftede. Der er kun ét spor tilbage, ender lige efter overkørslen med **Got-**  **hersgade** i en moderne sporstopper med tre **8889999**.

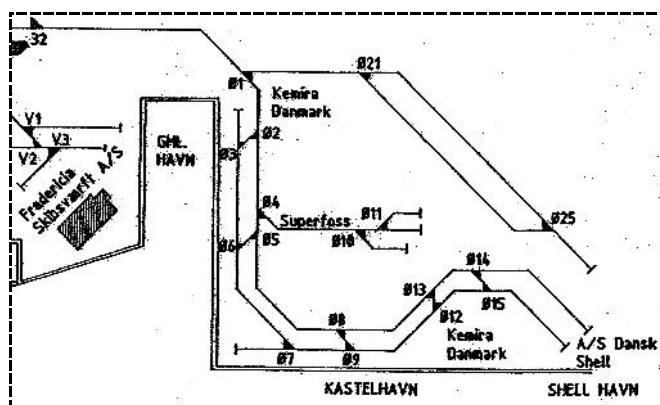


De mange spor Ø for **Gammel havn** er fjernede:



Kraks kort over 44 byer i Jylland, Fa 1.

(BL)



Skematisk sporplan Gfa & Havn. Rettelse: 08.07.1999.

UDLAND

Smugkig i den nye metro – på tunneltur med sidste nye skrig fra togfabrikken

Om små seks måneder skal den nye Metro Cityring åbne. Den nye metro betyder nemmere transport for tusinder af rejsende hver eneste dag. Cityringen skal ligesom den "gamle" metro betjenes af førerløse tog. De bliver lige nu testet igen og igen, så alt klapper, når åbningsdagen oprinder. Jernbane Tidende har været på visit og fået en prøvetur.

...

Kilde: **JERNBANE TIDENDE, Dansk Jernbaneforbunds medlemsblad – 1/2019**, side 20

https://issuu.com/dansk_jernbaneforbund

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

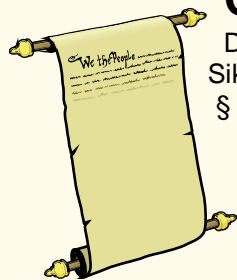
I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrekningen, der ligger uden for stationsgrensen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved